

EN EL TRÁNSITO VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

Dr. Fernando Machado, FACS

Médico cirujano y emergencista

Profesor de Emergencia – Facultad de Medicina de la UDELAR

Ex Director del Departamento de Emergencia del Hospital de Clínicas

International Faculty de la IATSIIC (Suiza)

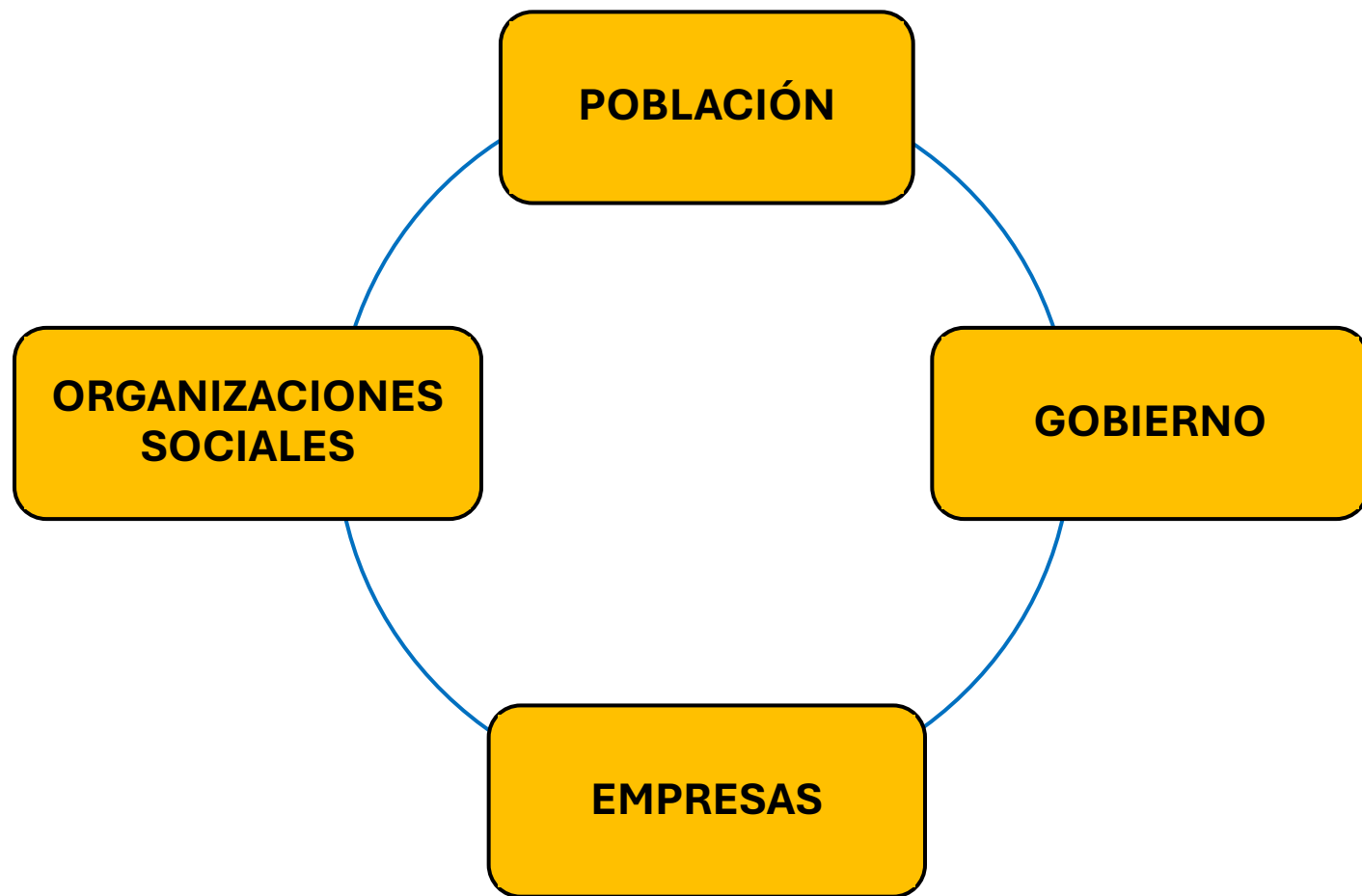


mayoamarillo

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS



- ❖ Movimiento internacional
- ❖ Concientización de la sociedad
- ❖ Colocar en la agenda social el tema tránsito



NECESIDAD DE DESPLAZARNOS



QUÉ ES EL TRÁNSITO?



Cada persona que circula por la ciudad forma parte del tránsito.

Por eso, todos tienen responsabilidades.

El tránsito es el movimiento organizado de personas y vehículos en calles y carreteras.



Involucra peatones, ciclistas, motociclistas, conductores y pasajeros.

POBLACIÓN
MUNDIAL:
8,2 mil millones



FLOTA DE
VEHÍCULOS:
1,47 mil millones



1,3 millones

NÚMERO DE VIDAS PERDIDAS EN EL TRÁNSITO 2024

8,84 muertes
por 10 mil vehiculos

1 muerte
a cada 24 segundos

Los motociclistas son
las principales víctimas:



30%

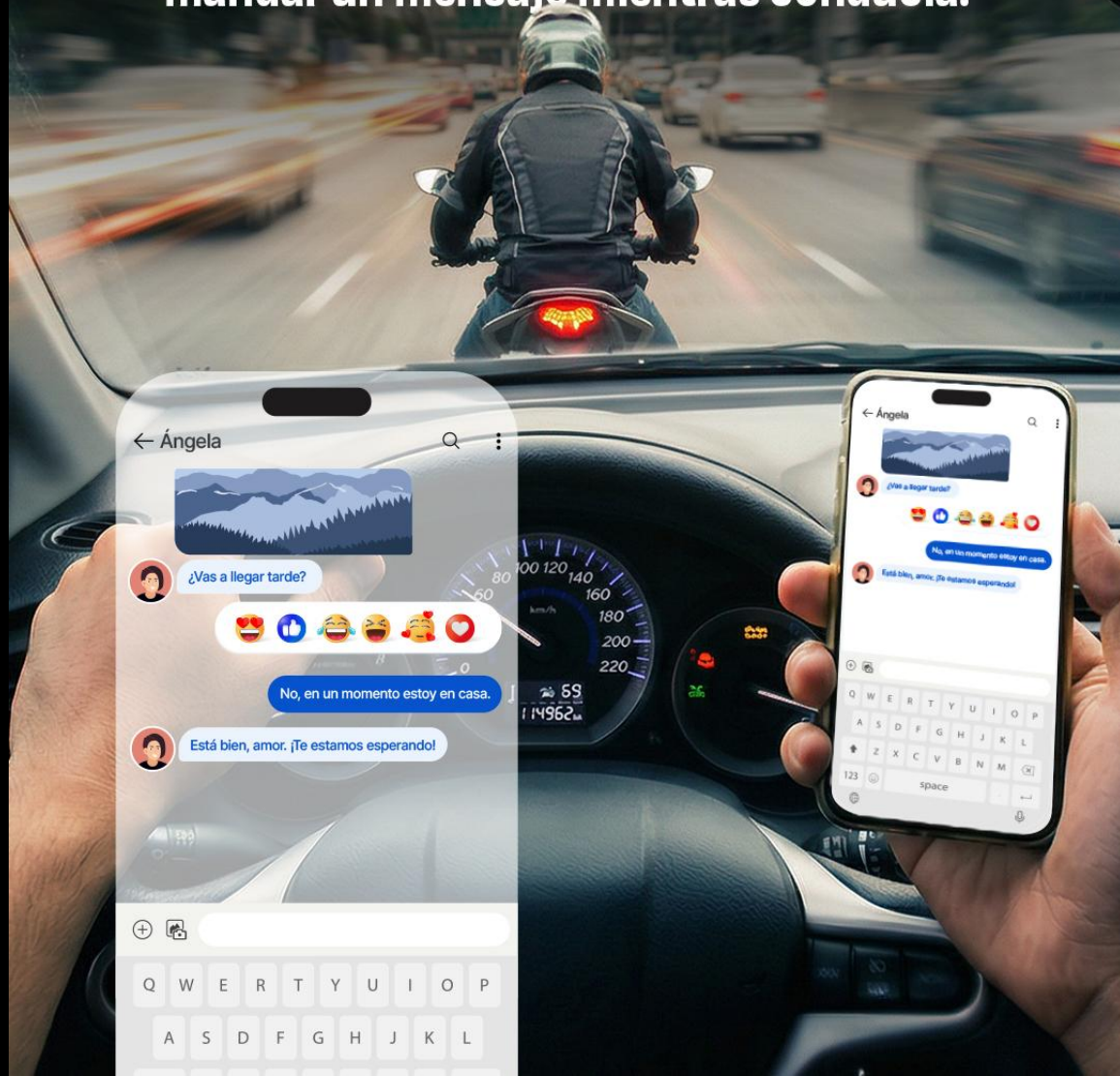
del total de las
muertes en el tránsito.

¿Causa de la siniestralidad vial?

MULTIFACTORIAL



Él también pensó
que no había problema en
mandar un mensaje mientras conducía.



Cuando se vieron,
ya era demasiado tarde.

99

CMT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

ifood

id inDrive

px

TECNO
BANK

Uber

 **mayoamarillo**
EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

 **OBSERVATÓRIO 15**
nacional de segurança viária 2008

**En el tránsito, ver
al otro es salvar vidas.**



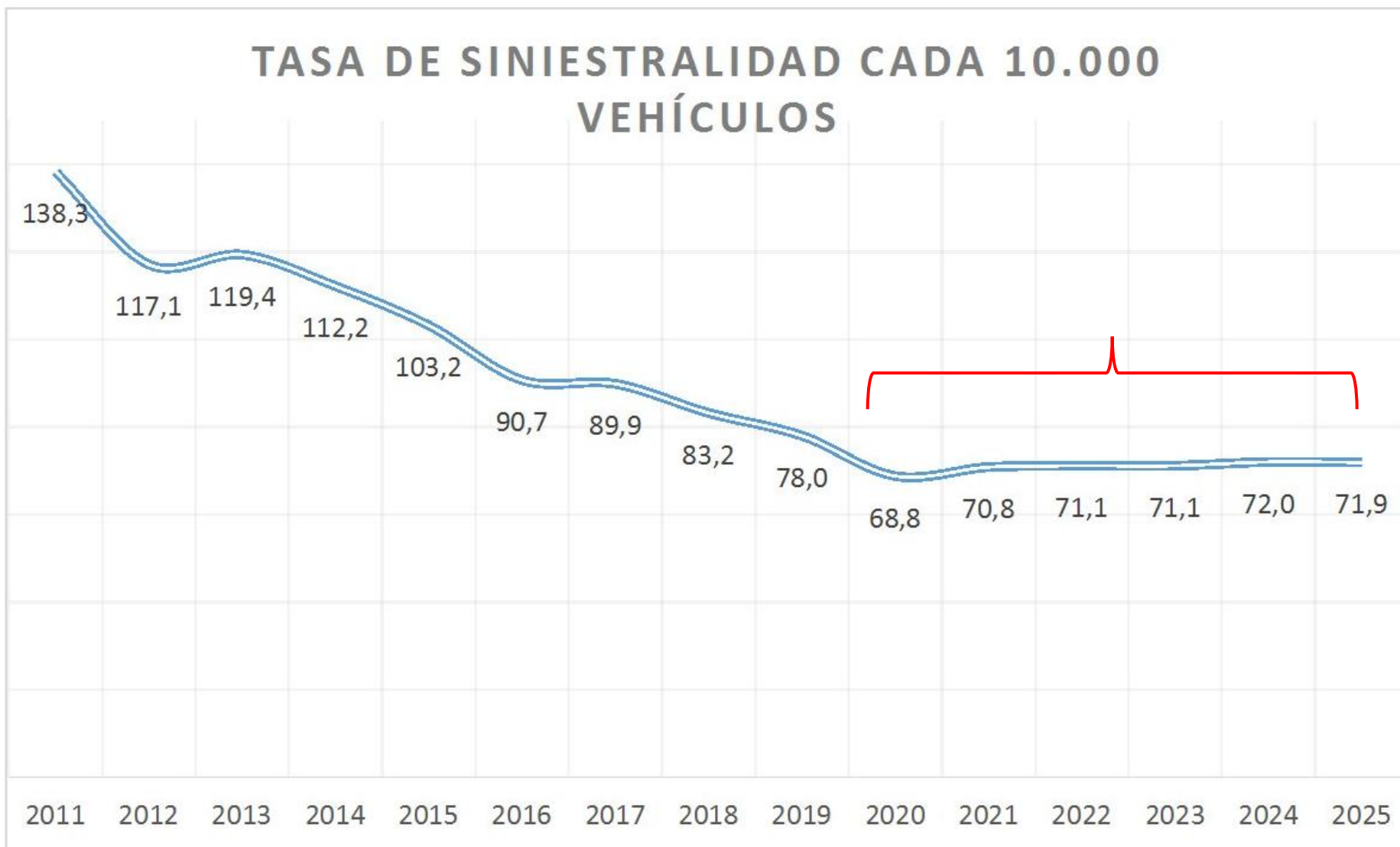
¿Dónde estamos posicionados como sociedad?



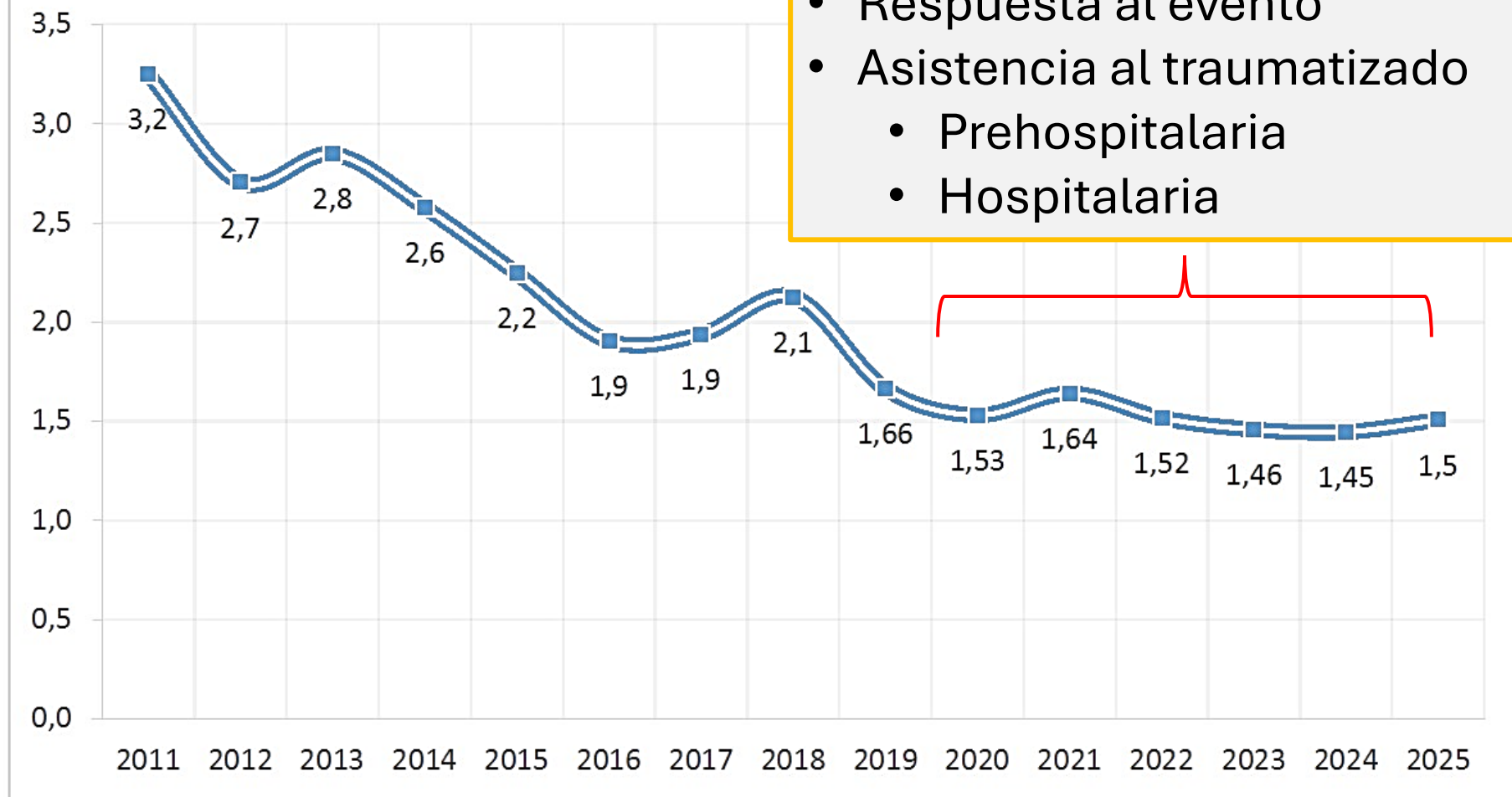


¿Y cómo nos va?

¿Cuáles son los resultados?



TASA DE MORTALIDAD



- Prevención
 - Legislación / Fiscalización
- Respuesta al evento
- Asistencia al traumatizado
 - Prehospitalaria
 - Hospitalaria

2025

- **471 fallecidos**
- Tasa de mortalidad: 13,5/100000
- Tasas de mortalidad europeas:
 - 1,5 a 5 / 100000 habitantes



2025

- 28342 lesionados
- 78 lesionados / día
 - Más de 3 lesionados/hora

4038 lesionados graves





mayoamarillo

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS



- 4038 lesionados graves – 11 / día
- 67% sexo masculino
- 15 a 34 años
- 75% motociclistas (3 de cada 4)



- 75% de 4038 lesionados graves:

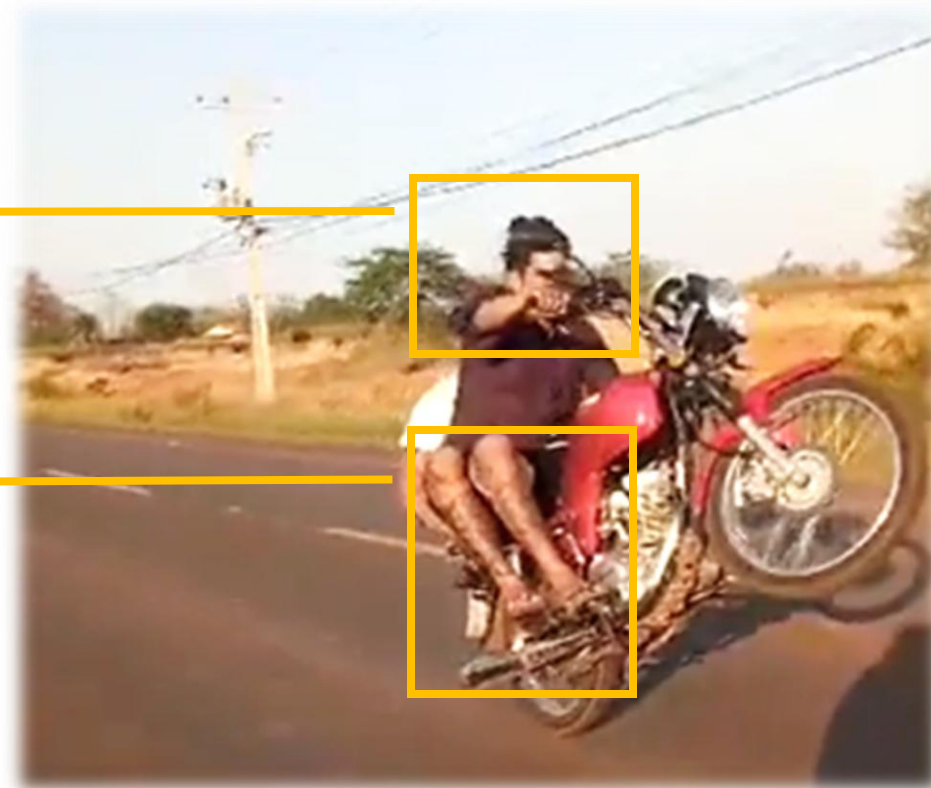
3015
motociclistas



3015
motociclistas

TEC

Fractura de
miembros
inferiores



El patrón lesional típico del motociclista involucrado en un siniestro de tránsito es la asociación entre traumatismo encéfalo-craneano (TEC) grave y el trauma grave de los miembros inferiores

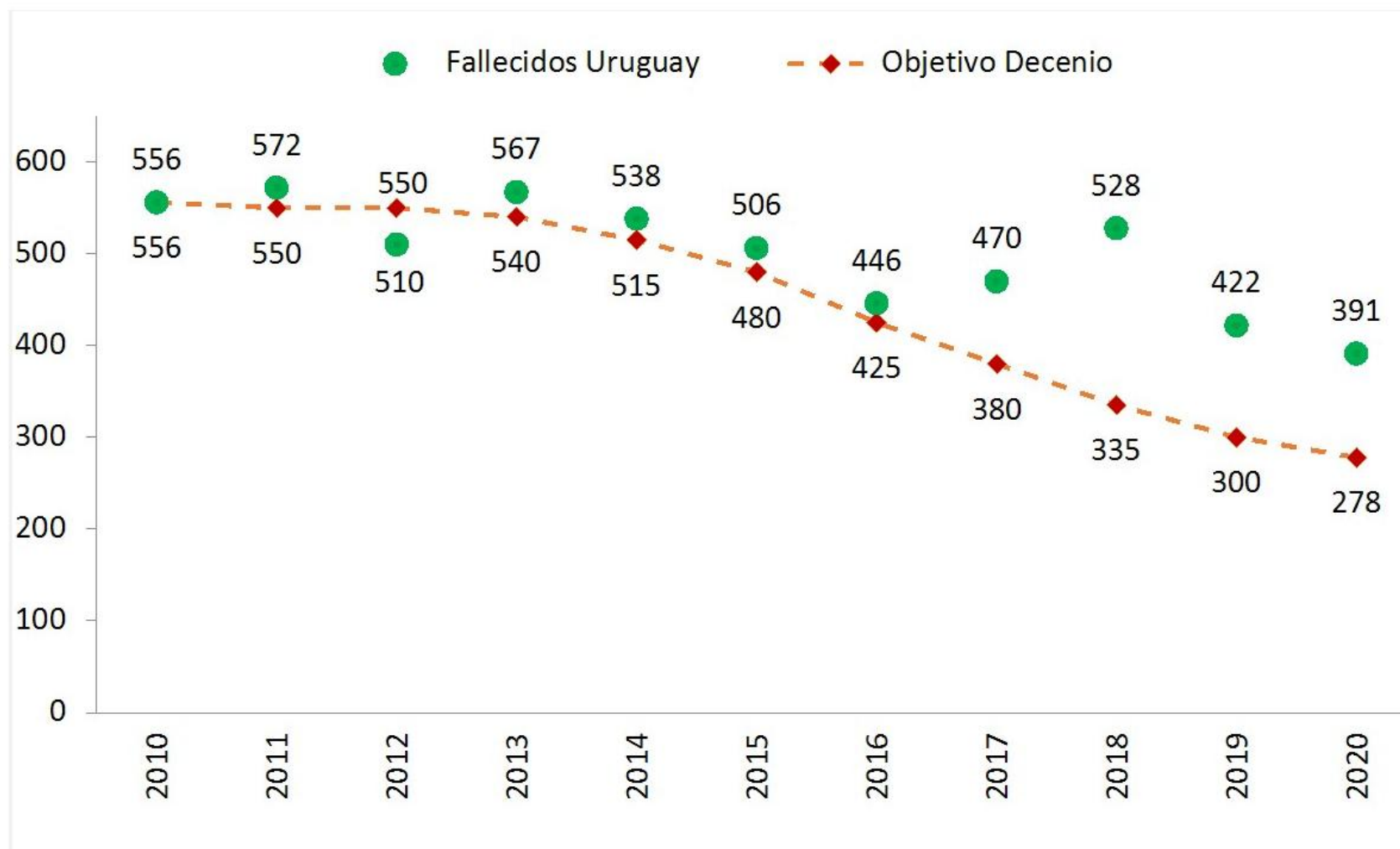
3015
motociclistas

TEC grave

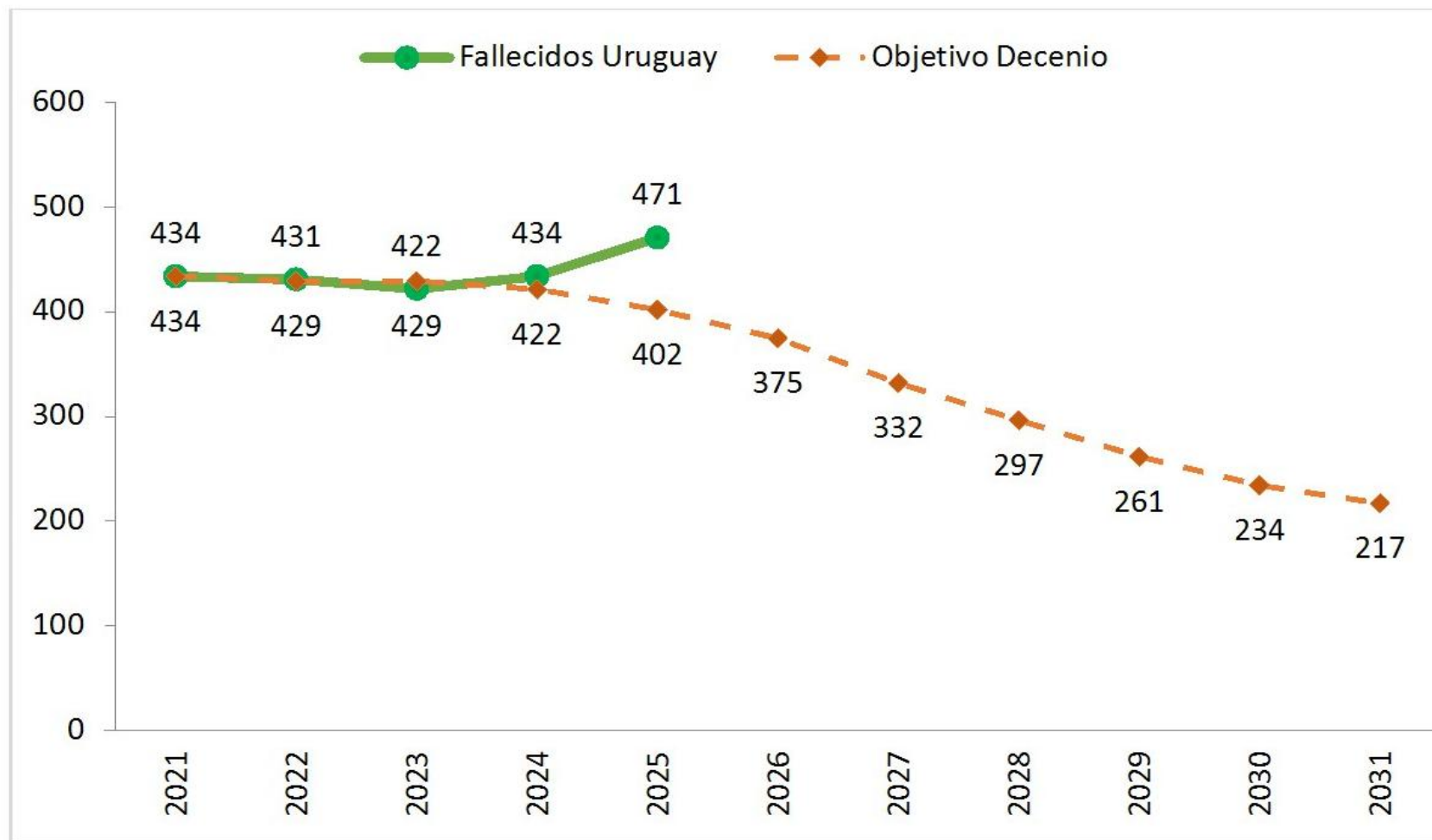
- Mortalidad: 25-30%
- Estancia media en UCI: 7 días
- Secuelas: 30%
- Costo de cama en UCI: 1500 dólares/día
- $3000 \times 7 \times 1500 = \text{USD } \mathbf{31.500.000}$



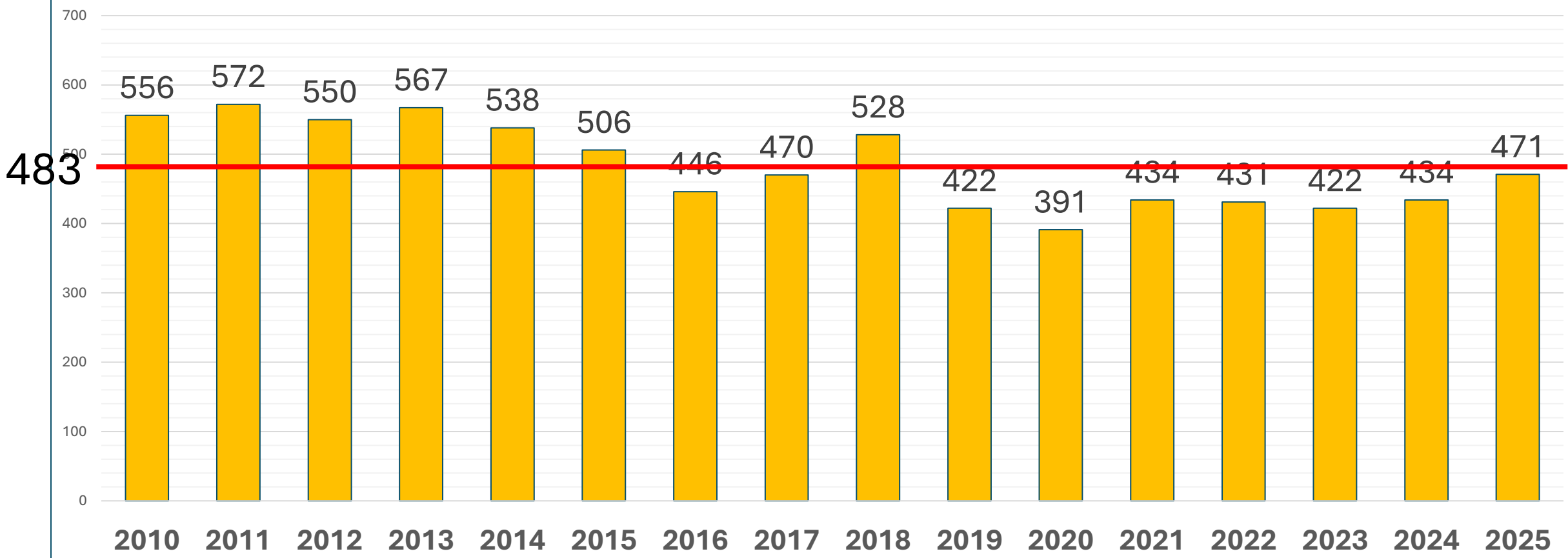
2010-2020



2021-2030



Evolución de la mortalidad (15 años)

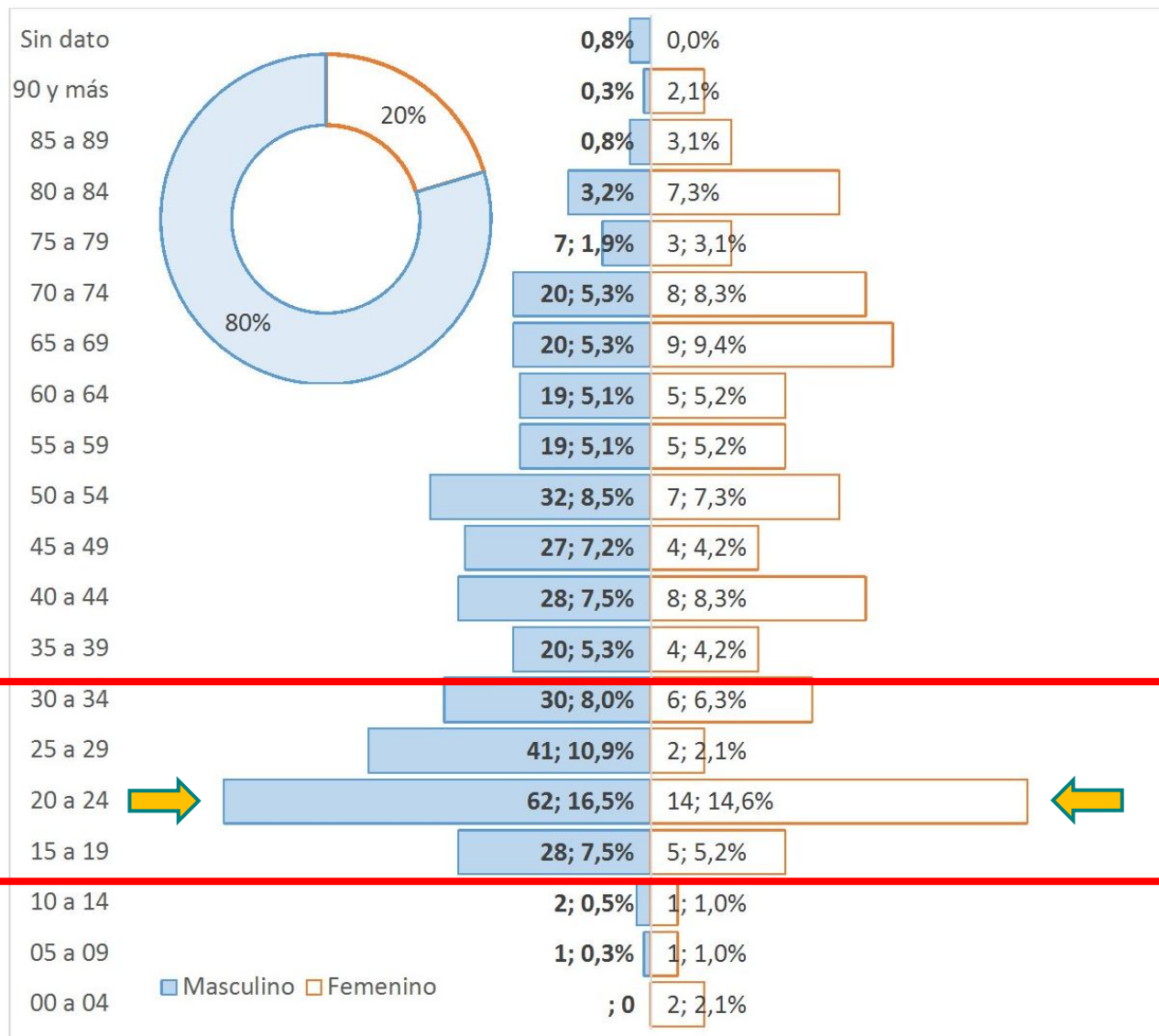


FALLECIDOS

- **7738** personas en 15 años
 - Achar (Tacuarembó)
 - Mariscal (Lavalleja)
 - Pueblo Edén (Maldonado)
 - Pueblo Garzón (Maldonado)
 - Chapicuí (Paysandú)
 - San Javier (Río Negro)
 - La Coronilla (Rocha)

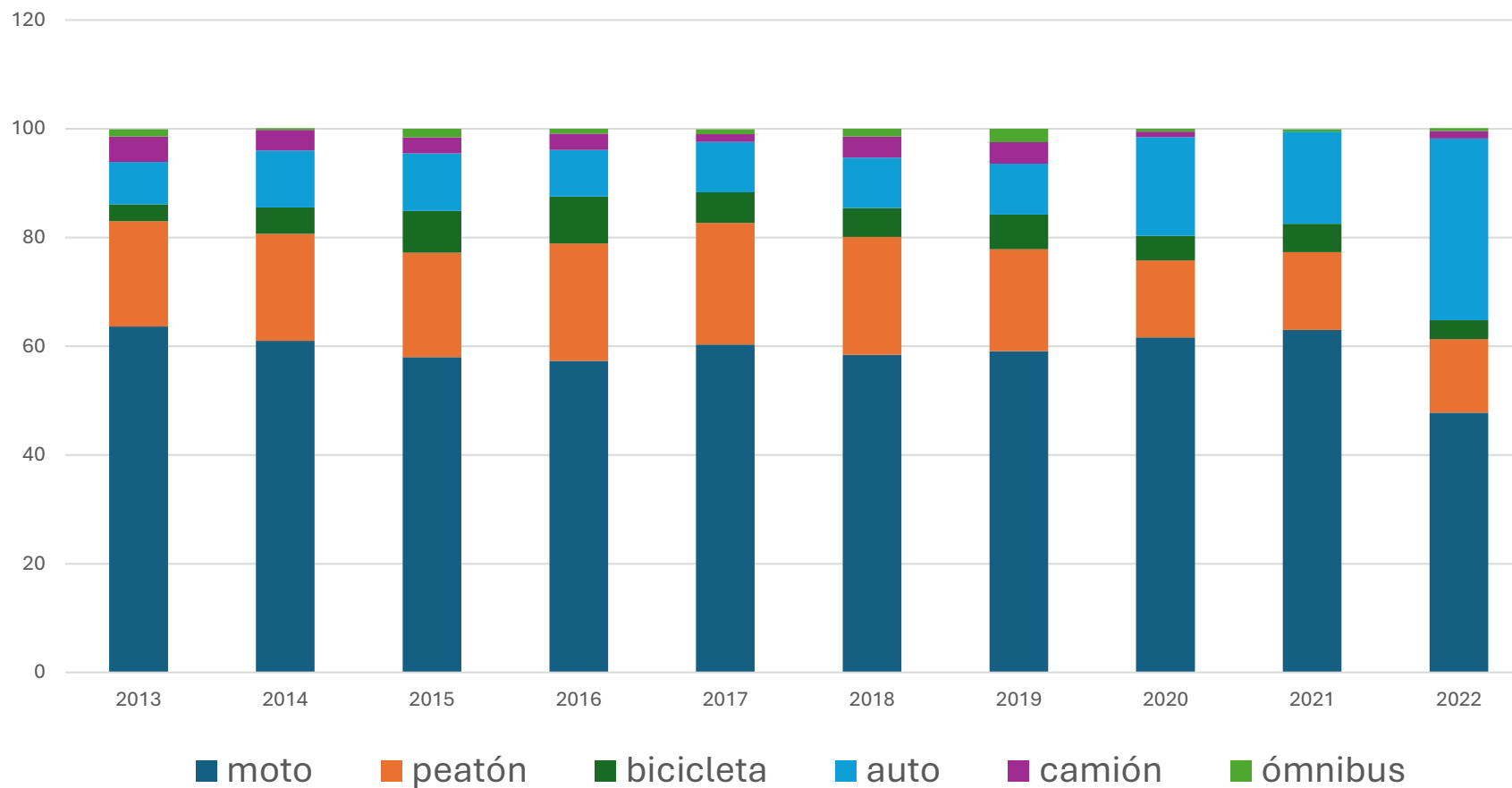


Ilustración 37: Participación de fallecidos según sexo por grupo etario



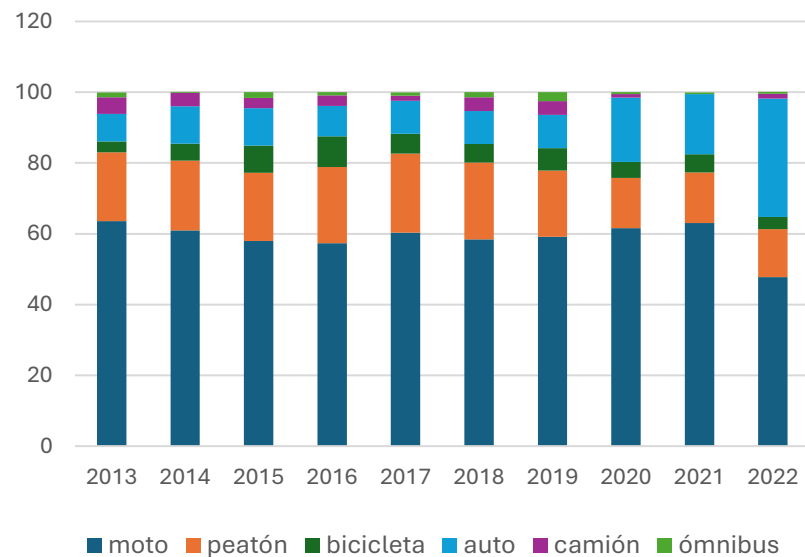
15 a 34 años

Porcentaje de fallecidos en ciudades según medio de transporte



2025

Porcentaje de fallecidos en ciudades según medio de transporte



65,3%

En Uruguay:



Hombre joven

Motociclista...

Sin casco

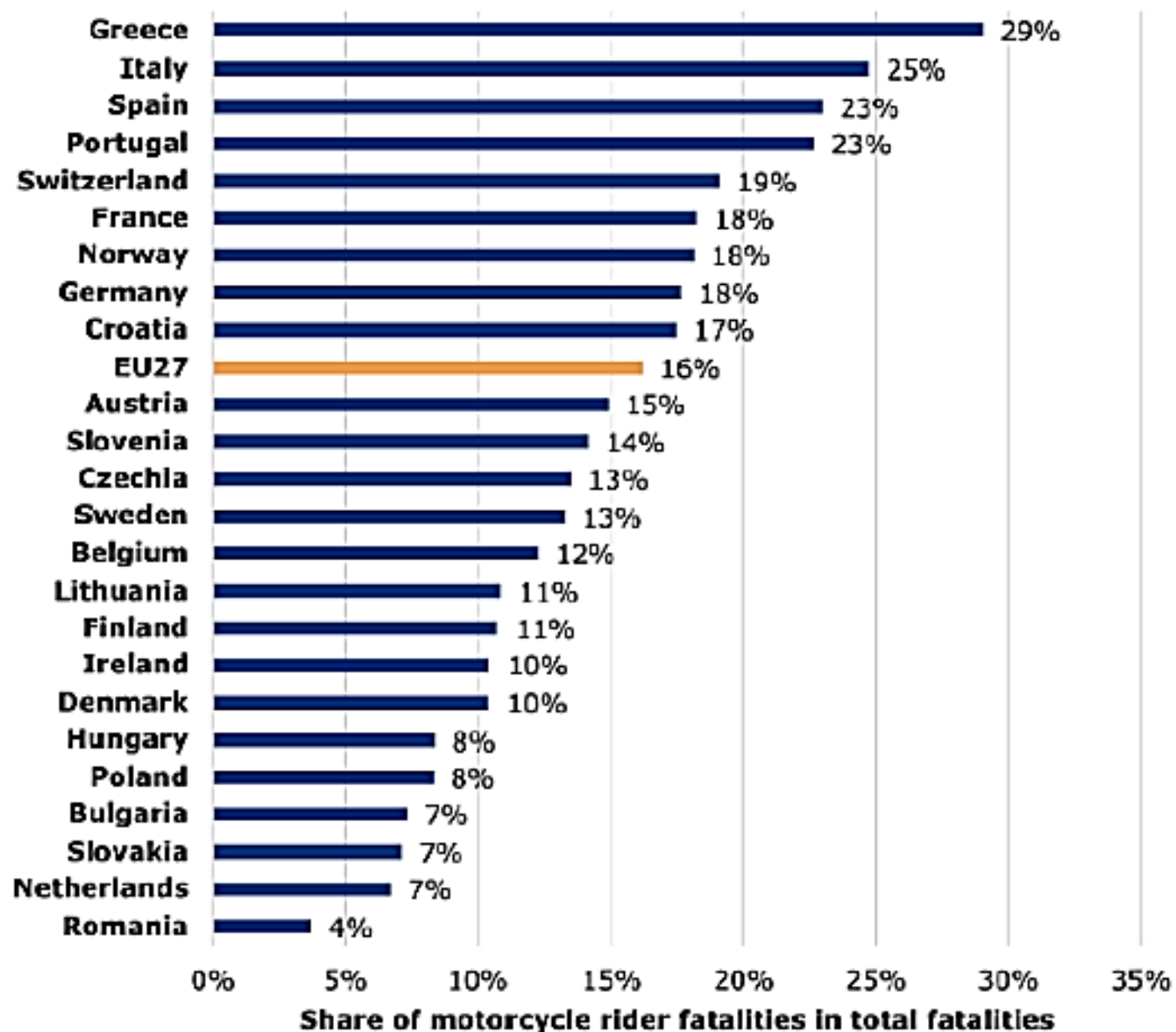


Figura 2. Proporción de motociclistas fallecidos respecto al número total de víctimas mortales, por países de la UE27 y la AELC (2022). Fuente: CARE

Dos vehículos en la misma vía.

La responsabilidad
también es la misma.

Cuando el espacio es
compartido,
el cuidado debe
ser el doble.

En el tránsito, ver al
otro es **salvar vidas.**








"ARTÍCULO 26 BIS.- Sin perjuicio de lo establecido en el artículo anterior, se establecen topes máximos de multa para las siguientes infracciones:

- A) Por exceso de velocidad en rutas nacionales, la suma de 12 UR (doce Unidades Reajustables).

- B) Por cruce de semáforos en forma no autorizada y por realizar adelantamientos en zonas prohibidas en rutas nacionales, la suma de 10 UR (diez unidades reajustables).



PARLAMENTO
DEL URUGUAY
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Secretaría

L legislatura

100 años
PALACIO LEGISLATIVO
1925 - 2025


Comisión de Hacienda integrada con la
de Transporte, Comunicaciones y
Obras Públicas

Carpeta N° 1810 de 2026

Repartido N° 540
Marzo de 2026

MULTAS POR EXCESO DE VELOCIDAD

Modificación del artículo 26 bis de la Ley N° 19.824






C) Por conducir vehículos bajo los efectos del alcohol o bajo los efectos de drogas, o rehusarse en ambos casos a someterse a las espirometrías, exámenes o pruebas destinados a detectar dichos consumos, la suma de 15 UR (quince unidades reajustables)".

Montevideo, 18 de febrero de 2026

SEBASTIÁN ANDÚJAR
REPRESENTANTE POR CANELONES
CONRADO RODRÍGUEZ
REPRESENTANTE POR MONTEVIDEO
ÁLVARO PERRONE CABRERA
REPRESENTANTE POR CANELONES



PARLAMENTO
DEL URUGUAY
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Secretaría

L legislatura

100 años
PALACIO LEGISLATIVO
1925 - 2025


Comisión de Hacienda integrada con la
de Transporte, Comunicaciones y
Obras Públicas

Carpeta N° 1810 de 2026

Repartido N° 540
Marzo de 2026

MULTAS POR EXCESO DE VELOCIDAD

Modificación del artículo 26 bis de la Ley N° 19.824



¿Cuál es el mensaje?

Bajemos el costo de las multas así podemos:

- Conducir alcoholizados
- Correr más rápido en las rutas
- Adelantar en rutas donde nos plazca
- Cruzar semáforos en luz roja





